

ORDENANZA FISCAL Núm. 5

IMPOSTO SOBRE CIRCULACIÓN DOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

Artigo 1º.

De conformidade co que se prevé no **artigo 96.4 da Lei 39/1988, do 28 de decembro, reguladora das facendas locais**, o coeficiente de incremento das cotas do imposto sobre vehículos de tracción mecánica aplicable neste municipio queda fixado no 1,18%.

Artigo 2º.

1- O pago do imposto acreditarase mediante un recibo que facilitará o servizo de recadación unha vez satisfeito o importe.

Artigo 3º.

1- No caso da primeira adquisición dun vehículo e cando estes se reformen, de maneira que se altere a súa clasificación para os efectos do presente imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a oficina xestora correspondente, no prazo de 30 días a contar a partir da data da adquisición ou reforma, a declaración por este imposto, segundo o modelo aprobado polo concello ao que se achegará a documentación acreditativa da súa compra ou a modificación, o certificado das súas características técnicas e o DNI ou o código de identificación fiscal do suxeito pasivo.

2- Pola oficina xestora practicarase a correspondente liquidación, normal ou complementaria, que lles será notificada individualmente aos interesados, indicándolles o prazo de ingreso e dos recursos procedentes.

Artigo 4º.

1- No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, o pago das cotas anuais do imposto realizarase dentro do 2º trimestre de cada exercicio.

2- No suposto que se regula no apartado anterior, a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante o sistema de padrón anual, no que figurarán todos os vehículos suxeitos ao imposto que figuren inscritos no correspondente rexistro público a nome das persoas ou entidades domiciliadas neste termo municipal.

3- O padrón ou matrícula do imposto expoñerase ao público polo prazo de 15 días hábiles, para que os lexítimos interesados poidan examinalo e, no seu caso, formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público anunciarase no *Boletín Oficial da Provincia* e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos

Artigo 4º bis.

1. *Estarán exentos do imposto:*

1.1. Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2. Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexán súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3. Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

1.4. As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5. Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas. Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome do discapacitado para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente. A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con discapacidade quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%. Tamén se considerarán afectados por unha minusvalía en grao igual ou superior ó 33% os pensionistas da Seguridade Social que teñan recoñecida unha pensión de incapacidade permanente no grao de total, absoluta ou gran invalidez e os pensionistas de clases pasivas que teñan recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade, ó abeiro da Lei 51/2003, do 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal de persoas con discapacidade.

1.6. Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

1.7. Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

Artigo 4º TER

Os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 bis da presente ordenanza aplicaranse de oficio agás excepción dos sinalados nos apartados 1.5 e 1.7, que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

a) Para os supostos sinalados no apartado 1.5, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, documento acreditativo da súa titularidade e afección ós usos sinalados no mencionado apartado.

En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo

4 bis, os interesados deberán, de ser o caso, achegar certificado da minusvalía en grao igual ou superior ó 33 por 100, emitido polo órgano competente, ou certificado de percepción de pensión da Seguridade Social polas circunstancias recollidas na mencionada Lei 51/2003.

A concesión deste beneficio fiscal, a instancia dos suxeitos pasivos, surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se formule a súa solicitude. Non obstante, se un vehículo tiña concedida a exención con validez non definitiva pola temporalidade do certificado de discapacidade do suxeito pasivo, manterase a continuidade da exención se se presenta un novo certificado de discapacidade prorrogado, aínda que a presentación se fixera con posterioridade á data do devengo do imposto.

b) No suposto do apartado 1.7 os suxeitos pasivos deberán instar a concesión da exención debendo achegar o permiso de circulación do vehículo e a inscrición do mesmo no Rexistro Oficial de Maquinaria Agrícola (ROMA), no municipio de Vilalba. A exención iniciará os seus efectos no mesmo exercicio no que se formule a solicitude, e estes manteranse nos sucesivos exercicios mentres non se modifiquen as circunstancias que motivaron a súa concesión.

Artigo 5º.

No que non está expresamente previsto na presente ordenanza, rexerán os preceptos que se conteñen na **subsección 4ª, da sección 3ª, do capítulo II, do título II** da citada **Lei 39/1988**, concordantes e complementarios dela, e nas demais leis do Estado reguladoras da materia, así como nas disposicións que foron ditadas para o seu desenvolvemento.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

As persoas ou entidades que a data de comezo da aplicación do presente imposto gocen de calquera clase de beneficio fiscal no imposto municipal sobre circulación de vehículos, continuarán no goce deles no imposto citado no primeiro termo ata a data da extinción dos citados beneficios e, en caso de que eles non tivesen termo de goce, ata o 31/12/1992, inclusive.

DISPOSICIÓN DERRADEIRA.

A presente ordenanza fiscal, que se modificou polo Pleno do Concello na súa sesión celebrada o día 31/07/2017, entrará en vigor ó día seguinte da publicación do seu texto íntegro no BOP de Lugo, e será de aplicación a partir dese mesmo día, ata a súa modificación ou derogación expresas.